

# REGLAMENTO TECNICO

## ***K.D.I. KART AMATEUR 2019***

### **JUVENIL 110 c.c**

- I. Motores Honda (97 y 101 c.c)**
- II. Motores Zanella Sol modelo "business"**
- III. Motores asiaticos que cumplan con las características del Zanella Sol modelo "business"**

#### **1- tapa de cilindro**

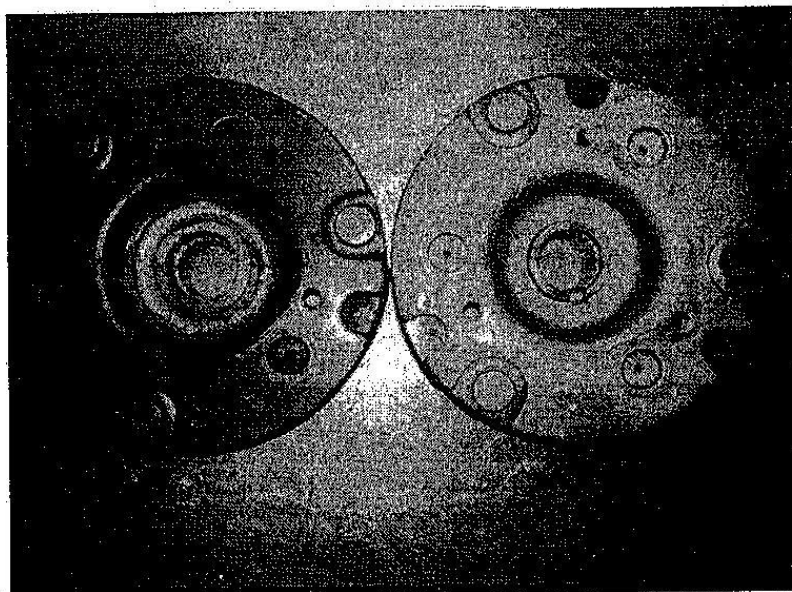
- a) Interior original estándar.
- b) Prohibido limar, pulir o rellenar sus conductos.
- c) Entrada en conducto de admisión: 23 mm (+/-02mm) (sin modificaciones).
- d) Resortes y balancines originales.
- e) Se permite cambiar los casquillos.  
Medida interior de admisión: 18.50 mm (mínimo), 19.00 (máximo).  
Con un recto mínimo de 2.00 mm, asiento a 45° manteniendo la altura del casquillo original.  
Medida interior de escape: 16.40 mm (mínimo), 16.80 mm (máximo) con un recto mínimo de 2 mm., asiento a 45° manteniendo la altura del casquillo original.
- f) Se permite usar la tapa de la Honda Wave, tapando el conducto auxiliar del escape.
- g) Se permite rectificar el asiento de válvulas a 45° (grados)
- h) La salida del escape debe ser de 2.00 mm (+/- 0,2 mm) (sin modificaciones).

#### **2- cárter de motor**

- a) Original sin ningún tipo de modificaciones.

#### **3- embrague**

- a) Canasto de embrague: peso 1.498 kgs (+/- 15gms) (todo lo que gira)
  - B) resortes: cantidad: 4 cuatro
  - C) espiras: 7 vueltas
  - d) Diámetro de alambre: 2,27 mm
  - e) Se permite reforzar con soldadura las estrías del embrague (ver imagen).



#### 4- VALVULAS

ESCAPE	ADMISIÓN
CABEZA: 20 mm	CABEZA: 23mm
VASTAGOS: 5 mm	VASTAGOS: 5 mm
LARGO: 65,50 mm	LARGO: 65,90 mm

- a) Prohibido cualquier tipo de modificaciones.
- b) Se deben utilizar válvulas originales, y en caso de recambio, debe ser la  
Válvulas "3 BBB. M.P.I" (competición)
- c) El asiento de válvulas debe ser de 45° (grados)

#### 5- pistón

- a) Altura de compresión medido del perno a la cabeza: 12,80 mm (- 0,2 mm)
- b) Largo total: 44.30 mm (- 0,5 mm)
- c) Aros de compresión: 1 mm
- d) Prohibido el alivianado del pistón
- e) La altura del pistón no deberá superar la altura del cilindro.

#### 6- cilindro

- a) Altura del cilindro: 69 mm.
- b) Se permite el encamisado con camisa de fundición.
- c) Se permite rectificar hasta 1,5 mm. De cada cilindrada.
- d) Original en forma y medidas.
- e) El cilindro de 50 mm. Se puede usar con las medidas de 51 mm.

DIAMETRO	CARRERA	CILINDRADA
50 mm	49.50 mm	97 c.c
51 mm.	49.50 mm	101 c.c

## **7- bujía**

- a) Bujía de 10mm x 13.20 mm de largo, con arandela original.
- b) Prohibida bujía con punta de platino, prohibido bujía con doble electrodo.

## **8- cubicación cielo de tapa**

- a) Junta de la base del cilindro: opcional.
- B) junta de tapa de cilindro mínimo: 0.30 mm    máximo 0,90 mm.
- c) Hasta 9,7 centímetros de fluido aceite hidráulico medido con bureta a decantación.

## **9- cigüeñal**

- a) Original en forma y medida de cada motor, no permitido sacar los contrapesos originales del embrague alojado en la punta del mismo.
- b) Prohibido el balanceo y desplazamiento del muñón.
- c) Chavetero del cigüeñal original en forma y medida, obligatorio tener colocada la chaveta, su medida es de 4 mm.
- d) Peso: 1.967 kg ( +/- 15 grs) (con bolillero, engranaje de distribución y chaveta)

## **10-encendido**

- a) Se permite sacar la bobina de luz.
- b) El volante debe tener un peso mínimo de 1,100 kg (+/- 15 grs con tuerca)
- c) El avance se medirá con una lámpara tipo automotor, y se tomará como límite máximo de avance la última raya del volante.
- d) La bobina interna del encendido se medirá con un tester, y no debe superar los 400 (omega).
- e) No se permite ningún tipo de corredera.

## **11- árbol de leva**

- a) Leva original en forma y medidas, o sustituto de repuesto manteniendo las medidas originales.
- b) Tren de engranaje y cadena original.
- c) Prohibido el uso de correderas, y los tornillos que aprietan el engranaje deben ser originales.
- d) Se puede desconectar el descomprimidor.

## **12- caja**

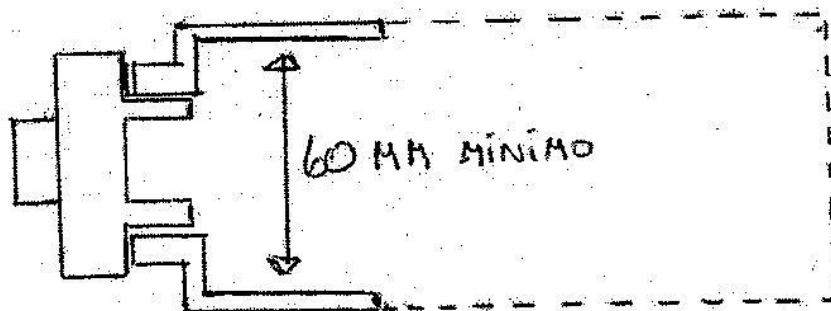
- a) Original con el correspondiente tubo de admisión original.
- b) Piñón: 17 dientes.
- c) Corona: 69 dientes.
- D)relación de caja: 1º 34-12                    2º 29-17 3º 26-21 4º 23-24

## **13- carburador**

- a) Original con el correspondiente tubo de admisión original.
- b) Tubo de admisión lado cilindro: 19 mm.
- c) Tubo de admisión lado carburador: 20 mm.
- d) se permite sacar el sistema de cebador.
- e) Se permite usar solo el carburador chico (cortina de 15 mm)

#### 14- toma de aire

- No podrá tener ningún elemento que realice el trabajo de venturi.
- El interior de la toma de aire debe tener un mínimo de 60.00 mm.



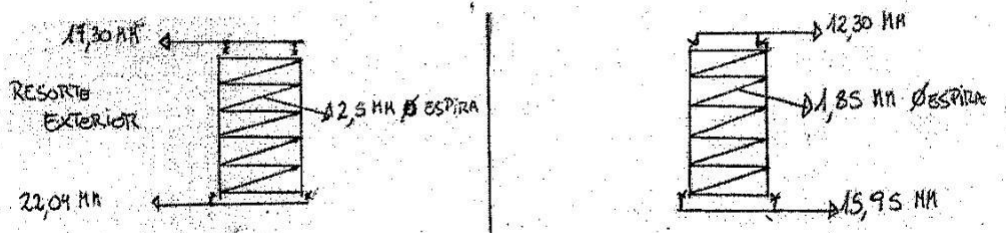
#### 15- combustible

- Se deberá usar nafta de uso comercial de venta libre en surtidores.
- Prohibido cualquier tipo de nafta que contenga alcohol.
- Bomba de combustible mecánica asistida por eje trasero.

#### 16- escape

- Prohibido modificar el conducto de la tapa de cilindro.
- La parte exterior será libre, pero no debe exceder el paragolpes ni los Pontones laterales.

#### 17- resortes de válvulas



#### 18- sistema de arranque

- Arranque eléctrico y mecánico, opcional su colocación.

#### 19- cubiertas

- Los neumáticos permitidos deben ser para piso de tierra y marca "NA o PRONEC"

#### 20- peso mínimo

- 125 kgs con el piloto y con el combustible con que termino la competencia.

## **MOTORES ZANELLA Y ASIATICOS**

### **1- motor**

- a) Marca Zanella Sol modelo "business", o de origen asiático con las mismas características del motor Zanella Sol modelo "business".
- b) Mono cilíndrico; 110 cc; 4 tiempos; refrigerado por aire; caja de cuatro velocidades.
- c) Todos los motores deberán mantener todos sus componentes originales, idénticos de Serie, sin alteraciones exceptuando lo puntualmente especificado.

### **2- cárter**

- a) Cárter original del motor formas y dimensiones externas e internas originales.
- b) No se puede alterar la posición y medidas originales de los espárragos y tornillos. Es Optativa la utilización de junta en el armado de ambas partes.

### **3- cilindro**

- a) Original del motor o su reemplazo idéntico de venta comercial.
- b) Permitido su rectificado hasta un diámetro máximo de 54mm. Prohibido el uso de camisa cromada.
- c) Obligatorio el uso de la junta de base de cilindro medida y material libre.
- d) Carrera 49.5 mm +/- 0.20 mm
- e) Cilindro altura máxima 69 mm +/- 0,20 mm.

### **4- tapa de cilindro**

- a) Original del motor o su reemplazo de venta comercial. Obligatorio el uso de junta de tapa de cilindro de espesor 1 mm. Como máximo, y 0,50 mm. Como mínimo.
- b) La tapa cubicada deberá tener 10 cm. Como mínimo.
- C) orificios de admisión de la tapa de cilindros: 23 mm (máximo).
- D) orificios de escape de la tapa de cilindros: 20,50 mm (máximo)
- e) La medida interior de los conductos tanto de la admisión como de escape, es libre.
- f) Casquillos: admisión: 19 mm (máximo); escape: 17 mm (máximo), manteniendo cuarenta y cinco grados (45°), y una parte recta de 2 mm como mínimo.
- g) Prohibido el agregado de material.

### **5- árbol de leva**

- a) Árbol de leva original del modelo. Cruce,alzada y punto original.
- b) No se permite el uso de dispositivo para cambio de punto en su masa.
- c) No se permite ejecutar correderas en el engranaje de mando o de maza.
- d) Se permite el uso de una corredera en el engranaje del árbol de leva.

### **6- guías de válvulas**

- a) Originales en material y forma.

## **7- válvulas**

- a) Se permite utilizar válvulas "3BBB o M.P.I." con su respectiva traba.
- b) Dimensiones: admisión: 23 mm; vástago: 5 mm; largo admisión: 65.90 mm; largo de escape 65.50 mm
- c) Prohibido su mecanizado.
- d) No se permite el torneado del asiento.

## **8- platillos de válvulas**

- a) Originales "3BBB o M.P.I." de material magnético.

## **9- resortes de válvulas**

- a) Originales: resorte exterior: 7 vueltas, 0,25 mm. Resorte interior: 8 vueltas, 1.85 mm.  
Arandela de resorte: 1 mm.

## **10- balancines**

- a) Originales manteniendo ángulos, radios y demás medidas originales.

## **11- cigüeñal**

- a) Original en forma y media del motor. No se permite sacar los contrapesos originales del embrague alojado en la punta del mismo.
- b) Prohibido el balanceo y desplazamiento del mismo.
- c) Chavetero original en forma y medida. Obligatorio tener colocada la chaveta, su medida es de 4 mm.
- d) Peso: 2 kg +/- 15 gr., con bolillero, engranaje distribución y chaveta.

## **12- biela**

- a) Original o similar provista para motores de gran serie manteniendo su longitud entre centros.
- b) Perno de pistón: 13 mm; muñón: 25 mm.
- c) No se permite ningún tipo de modificación.

## **13- pistón**

- a) Original del modelo de motor utilizado o similar provisto para motores de gran serie, manteniendo la forma del modelo original y la cantidad de aros: 2 (dos) en funcionamiento original.
- b) Prohibido el uso de pistón de competición.
- c) Está totalmente prohibido su mecanización (rellenado, pulido o alivianado).
- d) No se permite afloración del pistón.
- e) Del perno a la cabeza del pistón tiene que tener 12,8 mm, +/- 0,5 mm, largo total: 37,40 mm +/- 0,5 mm.  
nn

## **14- aros**

- a) Originales del motor o similares.
- b) Cantidad original.
- c) Todos los aros deben estar en correcto funcionamiento, manteniendo la presión original contra la camisa del cilindro, al finalizar la competencia.
- d) Primer aro: 1 mm, segundo aro: 1 mm y tercer aro: 2 mm.

## **15- carburador**

- a) Original del motor. Cortina 15 mm:
- b) Se prohíbe eliminar el cebador o modificar las dimensiones de sus componentes.
- c) Difusor original y guía original.
- d) Posición en altura de la aguja en la guillotina libre.
- e) El diámetro de paso de combustible de los chicleros es libre.
- f) Estándar interior y exterior.

## **16- filtro de aire**

- a) De material libre, debiendo el mismo cumplir con su propósito y no poseer ningún tipo de elemento difusor o canalizador fijo o móvil en su interior.
- b) Se prohíbe cualquier tipo de toma dinámica o pre cámara delante del filtro o entre el filtro y el carburador.

## **17-tubo de admisión**

- a) Original o similar provisto para motores de gran serie en material forma terminación superficial y dimensiones.
- b) Tanto el tubo de admisión como el carburador deben estar firmemente sujetos al finalizar la competencia impidiendo cualquier ingreso de aire que no sea por la boca del carburador.
- c) Queda prohibida la realización de cualquier tipo de trabajo en su interior o del agregado de algún tipo de pieza con el fin de canalizar u orientar el fluido en su interior.
- d) Prohibido el pulido, granallado o cualquier tipo de trabajo.

## **18- escape**

- A) libre, manteniendo su sordina correspondiente.

## **19- rodamientos, jaulas, retenes, juntas y cadenas**

- a) Libre manteniendo las medidas originales.

## **20- embrague**

- a) Original prohibido cualquier tipo de modificación. Cantidad de discos 4 (cuatro) original.
- b) Peso de embrague: todo lo que gira con l embrague 1,460 kg +/- 020 gr.
- c) Cantidad de dientes del engranaje primario: 69 dientes.

## **21- centrifugo**

- a) Centrifugo original en forma y medida.
- b) Peso del embrague: todo lo que gira 1.300 kg. +/- 020 gr.
- c) Cantidad de dientes: 17.

## **22- caja**

- a) Original del motor con la misma relación primaria.
- b) Relación de caja: 1º: 35 -12, 2º: 29º -14, 3º 26-21, 4º 23-24.
- c) Números de dientes de piñón y de corona: libres.
- d) Cadena de dimensiones similares a la utilizada con el motor original.  
Cadena paso 4/28.

## **23- sistema de arranque**

- a) Original debe funcionar.

#### **24- batería**

- a) Obligatoria y en funcionamiento.

#### **25- encendido**

- a) Sistema original del modelo del motor. Original con chaveta.
- b) CDI original del modelo del motor permitido el de cuatro (4) pin.
- c) Se permite darle corriente al CDI. con el positivo de la batería.
- d) Bobina interior original.
- e) Peso del volante con tuerca y arandela 1.415 kg +/- 0,20 gr.

#### **26- bujía**

- a) Original o de reemplazo similar a la original.
- b) Se prohíbe el uso de punta de platino.
- c) Prohibido su torneado y deberá tener la arandela original. Este será medido en las pruebas de clasificación, serie y final.

#### **27- peso mínimo**

- a) Ciento veinticinco (125) kg con el piloto y con el combustible con que termina la competencia.

**Nota 1:** en caso de usar el motor honda wave, se deberá respetar las medidas ante mencionadas.

**Nota 2:** el criterio de las autoridades deportivas será determinante a los fines de tomar cualquier resolución no contemplada en el presente reclamo o para interpretar cualquier artículo que motive dudas.

**Nota 3:** todo lo que no está escrito está totalmente prohibido.