

REGLAMENTO TECNICO

K.D.I. KART AMATEUR 2019

150cc. VARILLERO

1. MOTOR:

- a. Varillero. Todas las marcas de origen chino.
- b. Ciento cincuenta centímetros cúbicos (150 c.c.).
- c. Mono cilíndrico.
- d. Cuatro (4) tiempos.
- e. De 5 marchas. -
- f. Refrigerado por aire.
- g. f. Los motores deberán tener todos sus elementos o componentes de fábrica.

2. CILINDRO:

- a. Permitido su rectificación hasta 64 mm
- b. Prohibido nicasil o cilindro cromado.

3. CARBURADOR:

- a. Modelo PZ27 de origen chino. Respetando su número, su principio de funcionamiento y la conservación de su emplazamiento.
- b. Cortina original.
- c. Exterior original. Interior libre.

4. ARBOL DE LEVAS:

- a. Libre

5. TAPA DE CILINDRO:

- a. Original del motor o de mercado de reposición, preparación libre. -

6. VALVULAS:

- a. medida original.
- b. Dimensiones:
 - Admisión: diámetro de cabeza 29.90 mm + 0.1mm como máximo; vástago: 5.50mm.
 - Escape: diámetro de cabeza 24.90mm -0.1mm.; vástago: 5.50 mm

- 7. ESCAPE:**
 - a. Libre. -
 - b. No debe sobrepasar el paragolpes trasero.
- 8. ENCENDIDO:**
 - a. Libre.
- 9. FILTRO DE AIRE:**
 - a. Libre.
- 10. CAJA DE VELOCIDADES:**
 - a. De cinco (5) velocidades.
- 11. CIGÜEÑAL:**
 - a. Libre. Carrera 49.5 +/- 20
- 12. PESO:**
 - a) Ciento ochenta (180) Kilogramos con el piloto y con el combustible con que terminó la competencia.

Nota 1: el criterio de las autoridades deportivas será determinante a los fines de tomar cualquier resolución no contemplada en el presente reclamo o para interpretar cualquier artículo que motive dudas.

Nota 2: todo lo que no está escrito está totalmente prohibido.

REGLAMENTO SUJETO A MODIFICACION. –

